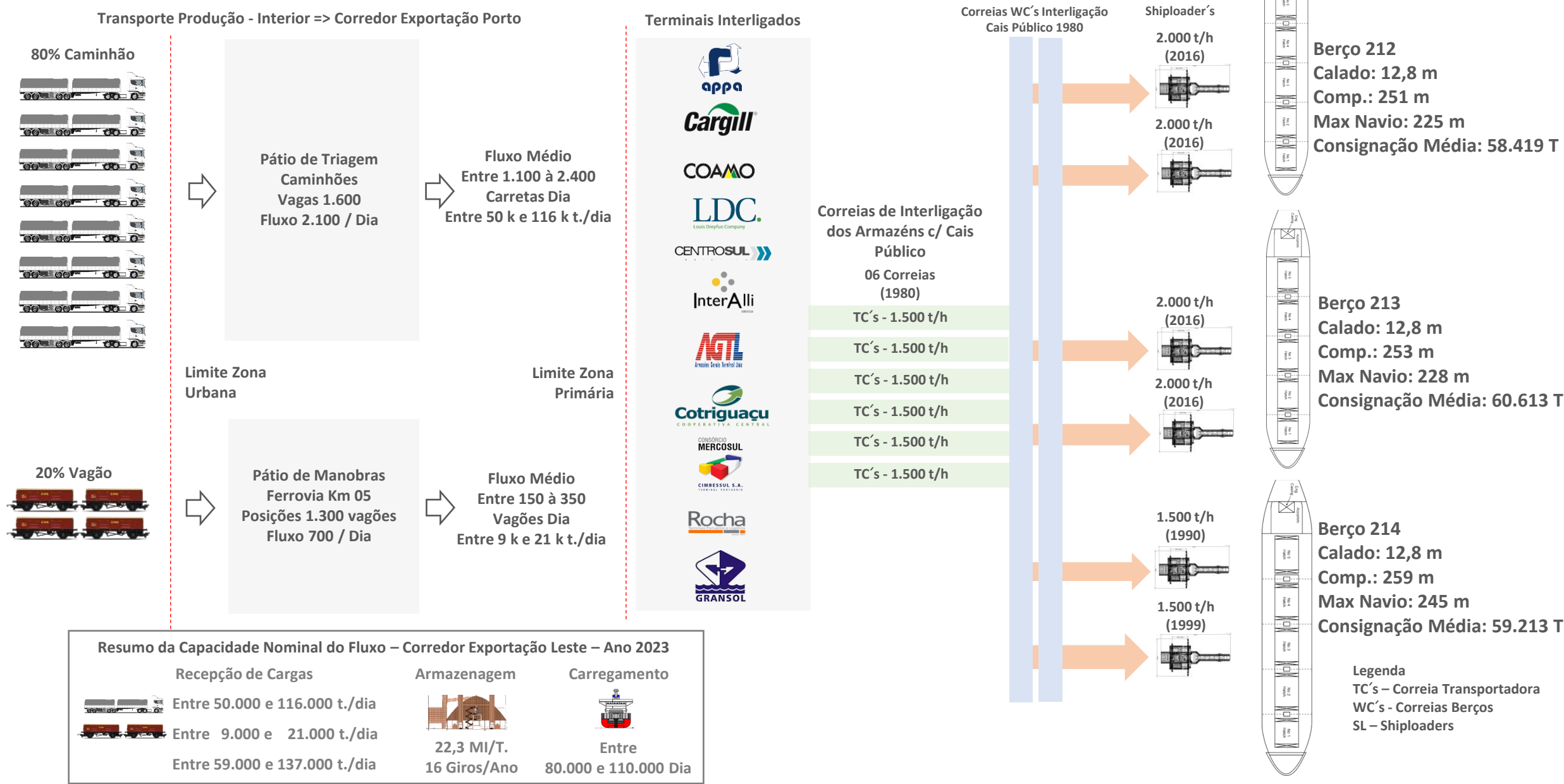


INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA – ANEXO III  
CORREDOR DE EXPORTAÇÃO LESTE  
2023



O complexo do Corredor de Exportação Leste movimentou mais de 21 Milhões de tons em 2023. Atualmente é o maior gerador de filas de espera para atracação de navios. Em 2024 a Portos do Paraná deu início a obra de reforma da moega ferroviária, denominada moegão. Esta importante obra precisa ainda ser complementada com a modernização das correias de carregamento de navios, que hoje se apresenta como o maior gargalo do Porto de Paranaguá.

A compatibilização dos fluxos de chegada de cargas, armazenagem e expedição para o navio permite maiores ganhos de produtividade e redução do demurrage pago no Porto de Paranaguá. É fundamental a compatibilização dos fluxos, aumento da consignação de cargas embarcadas nos navios e principalmente garantir que o fluxo de caminhões e vagões, na zona urbana do município, não seja interrompida.